



Ho... > Proce... > 20... > Presupuestos Participat... > Estudio Carrile...



Estudio Carriles bici



JUAN UGALDE DIEZ 8 DE ENERO DE 2021 15:12



Cada vez hay mas bicis electricas, patinetes y vehiculos electricos sobre ruedas. Es hora de que se empiecen a hacer carriles bici para todos estos vehiculos.

por un lado para protegerlos de los coches, y por otro para proteger a los viandantes.

Es importante a su vez que haya menos coches circulando por San lorenzo, y que haya una imagen de modernidad en los planteamientos de la circulacion dentro del pueblo.

Esto ayudaría, ademas, a la movilidad de los más jóvenes.

Con el presupuesto que ofrecen para estos presupuestos se puede hace poco, pero algo es algo, y es una forma de empezar a cabiar la mentalidad de la gente. Es un pueblo con muchos problemas de circulacion; por una parte por las distancias entre el zaburdosn y el ayuntamiento; y por otra por las cuestas.

Evidentemente, los técnicos son los que mejor puede decidir lo que se puede hacer con el presupuesto que ofrecen para empezar a hacer carriles bici.

Por ello se propone la realización de un Estudio sobre las posibilidades de actuación para facilitar el uso de bicicletas y de movilidad urbana en San Lorenzo de El Escorial por un importe de 15.000 €".

Presupuesto aproximado:

El máximo posible

Destinatarios:

Todos los vecinos se verían beneficiados por este proyecto, en especial los jóvenes para moverse.

Por qué es necesaria esta propuesta:

Porque cada vez hay más patinetes y bicis eléctricas.

Beneficios de la propuesta:

La reducción del tráfico de coches.

Reportar contenido  (0)

Propuesta aceptada

Recolección de apoyos activa

Total de apoyos:

0

EVALUACIÓN

Propuesta aceptada



Área de Participación Ciudadana 23 Feb 21 | 09:27

Propuesta aceptada

EVALUAR ELIMINAR EVALUACIÓN

Auditoría

Estado anterior	Nuevo estado	Comentario	Fecha de actualización
Activa	Aceptada	Propuesta aceptada	2021-02-23 09:27:00

COMENTARIOS

Ya no se puede comentar.

[Términos y condiciones de uso](#) [Política de privacidad](#) [Política de Cookies](#)

Powered by  ScytI